

新町住宅地は、長い時間をかけて分譲され、また土地を購入しても直ぐには住宅を建てない場合もあったので、所々に空地が残っている状態がつづきました。

(出典等は、4面に記載)

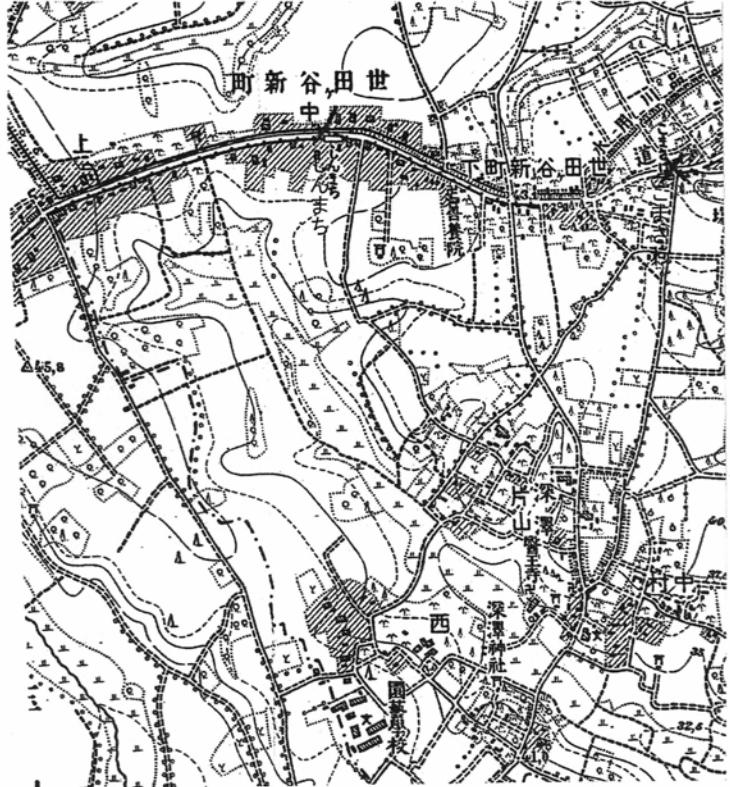
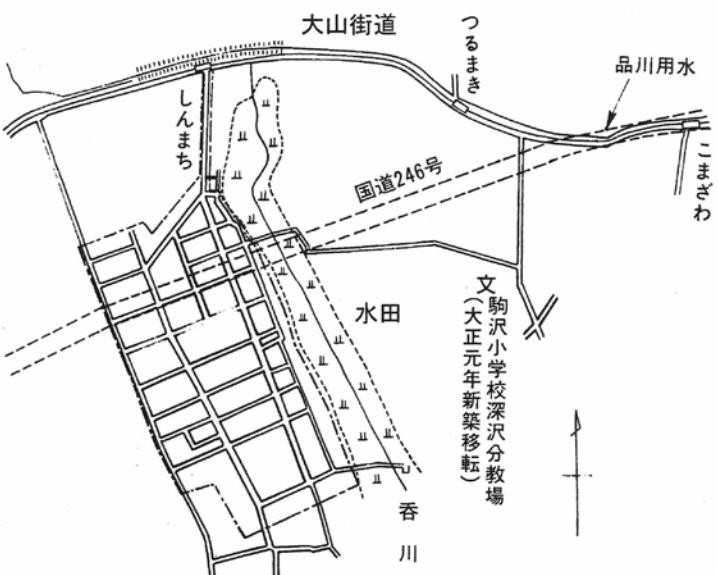


図-2 1909(明治 42)年
(停留所名を加筆)

新町住宅地開発直前の様子。
玉川電車停留所は、しんまち(新町)とこまざわ(駒沢)。
図の中央下に 1908 年創立の園芸学校(現在の東京都立園芸高校)が見える。



(大山街道と水田を加筆)

図-3 新町住宅地の区画図(造成当時の略図)

停留所は、しんまち、つるまき、こまざわ。
図-2 と比べて「しんまち」が西寄りの住宅地入口に移っており、それとともに「つるまき」が設けられたようである。
香川の両岸は、水田だった。

駒沢小学校深沢分校は、現在の深沢小学校。



図-4 1929(昭和 4)年
(停留所名を加筆)

停留所は、しんまち、つるまき、こまざわ。
大山街道沿いに民家が増えてきた。
水田の中を流れていた香川の位置は、読みとれない。



図-5 1937(昭和 12)年
(停留所名と香川を加筆)

停留所名が「さくらしんまち」(桜新町)に変わっている。
(1932年に変更) 位置は、図-4と同じ。
香川が改修され、香川東側と大山街道北側で区画整理事業が進められている。

図-4 と比べて、新町住宅地内の建て込み状況の違いははつきりしない。

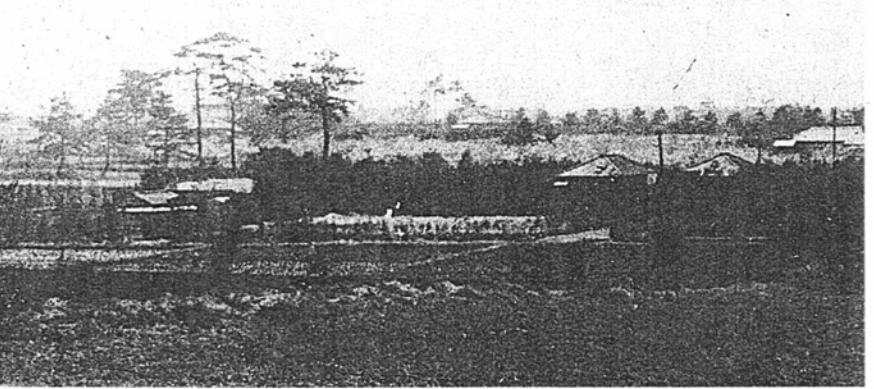
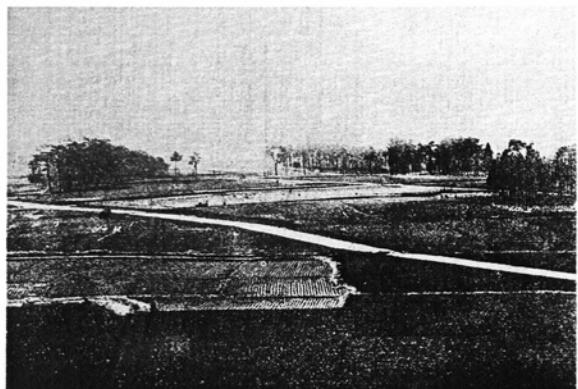


図-6 (上)、図-7(下) 造成の様子

図-8 「田園より新町東大通り東端を望む」

分譲後数年の間に発行されたと思われる絵葉書の中の写真。
既に住宅が建っている様子が見える。



図-10 航空写真 1936(昭和 11)年頃

→
至桜新町停留所



図-9 「新町西大通附近」



図-11 販売パンフレット中の区画図(一部)

図-10に対応させて表示

航空写真からは、桜並木と共に区画図に見られる樹木・樹林が残されていたのがわかる。
中央左の緑豊かな大きな敷地は、現在は深沢八丁目無原罪特別保護区に指定されている。
×印をつけた道路は、設けられなかった。



→
至桜新町停留所

新町住宅地 100 年の歩み —終戦(1945 年)の頃まで—

100 年の歴史の最初の約 1/3、1913 年(分譲開始)から終戦までの 32 年間、新町住宅地の姿は、穏やかに変化したようです。

住宅には庭木や生垣があしらわれ、桜並木が成長したので、緑は豊かになっていきました。

「東京の軽井沢」という広告も大きさではなかったようです。

桜並木にちなんで停留所名が新町から桜新町に変わり、次第に商店も増えていきました。

周辺では、区画整理事業が進められ宅地化が進みました。

同時に、改修された香川の両岸に桜が植えられました。