

# さくら・さくら

ニュースレター

深沢・桜新町 さくら フォーラム

〒158-0081 東京都世田谷区深沢8-19-6  
フェリックス気付

No.16 2014年7月

深沢・桜新町さくらフォーラムは、地域の風景づくりの啓発活動に取り組む市民団体です。

2面～3面:地域の速度制限、街づくり協定、(仮称)地域の整備方針 4面:桜並木のサクラ2本倒れるほか

<http://sakura-forum.jimdo.com/>

**ことしは、深沢・桜新町開発 101 周年です。**

今号では、歴史から離れて、地域の街づくりに関連するいろいろな情報をお伝えします。

## 車の時速を 30 キロに制限する「ゾーン 30」:区内で初めて二子玉川で導入

「ゾーン 30」とは、

生活道路における歩行者などの安全な通行を確保するため、

・区域(ゾーン)を定めて時速 30 キロの速度制限を実施する

とともに、

・道路整備や意識啓発などソフト・ハード両面からの対策により、

ゾーン内の速度抑制や通過交通の流入抑制等を図る交通安全対策のことで。

(区報 4/25 号による。区域図・写真共)



案内板の絵柄

### 地元の方にうかがいました。

- 住宅地内にもスピードを出す車が多いことが調査の結果わかり、対策を検討していたところ、国士舘大学の寺内義典先生、日本大学(当時は成蹊大学)の稲垣具志先生から「ゾーン 30」をご紹介いただいた。(平成 24 年 2 月頃)
- その後、大学、二子玉川小学校・PTA などの協力を得て、子どもや高齢者のよく使う道、ヒヤリハット箇所、交通量や車の走行速度等を調べ、アンケートなどを実施した結果、抜け道利用の交通が多いこと、住宅地内の道路では運転者の思っているより実際の運転速度が速い傾向があることなどがわかった。
- ゾーン 30 の範囲を決め、ゾーン案内板の絵柄を募集するなどして、町会、商店街、区玉川総合支所街づくり課、区交通安全自転車課、警察、小学校、関係企業の協力の下、ことし 2 月に導入が実現した。住民発意による導入は、都では初めて。
- 今年度は、導入の効果を調査する予定。



詳しくは、「ふたこたまご通信」参照

<http://tamagawa30.info/>

(7月9日、二子玉川交通環境浄化推進協議会事務局の

1 橘たかさんからのヒヤリングによる。文責:稲垣道子)

## 桜並木のサクラが 2 箇所で倒れました。 適切な時期に植え替えられる予定です。(6 月)

桜並木の 2 本のサクラが相次いで車の接触による衝撃で倒れました。  
そのうちの 1 本の写真です。(玉川公園管理事務所から提供いただきました。)



「桜の枝に注意」の標識がついていました。



多分第一世代のソメイヨシノと思われ、いずれ植え替える予定の木でした。切り倒した幹を見ると、空洞が多く根の張りも貧弱で、弱っていたことがわかります。大型貨物車等の規制はされていますが、バス通りなので、重い車が木の近くを通り、土が固められ周囲に根が張りにくく、サクラにとって厳しい生育環境です。倒れた箇所は、適切な時期に植替え予定とのことでした。

(玉川公園管理事務所林所長のお話をもとにまとめました。文責：稲垣)

倒木による事故などが起きないように、何か気づいたときは公園管理事務所に知らせるなど、私たち住民が気をつけて見守りたいものですね。(稲垣)



### 深沢・桜新町さくらフォーラムから

#### ○活動カレンダー

4. 5 (土)	お花見まち歩き開催
4. 19 (土)	ゴミゼロデー桜並木の清掃活動(桜新町親和会主催)に参加
4. 27 (日)	さくらまつり(桜新町商店街振興組合主催)に出展
6. 8 (日)	地域内のU邸見学会開催(せたがや街並保存再生の会と共催)

#### ○本号の編集担当から

- ・速度制限標識のない道路は、60キロ制限だをご存じでしたか。かつては40キロだったのですが、変わったそうです。ゾーン30や一般の速度制限の指定は、東京都公安委員会が行っています。
- ・幼稚園や学校の多い私たちの地元ー30キロ制限、歩行者優先が徹底するといいいですね。(稲垣道子)

#### ○会員募集中

- ・世田谷区の地域風景資産に選定された「旧・新町住宅地の桜並木」と「呑川親水公園」を核にした風景づくりの啓発活動に取り組むことを主な目的とする市民団体です。
- ・この地域の景観・環境・みどりなどについて、関心のおありの方は、ぜひ、ご参加ください。お問い合わせ、ご参加申し込みは、下記の発行元(担当：稲垣)にお願いします。

#### ○写真・資料等ご提供いただける方、お話を聞かせいただける方もお知らせください。

発行元：深沢・桜新町さくらフォーラム <http://sakura-forum.jimdo.com/>

〒158-0081 世田谷区深沢 8-19-6 フェリックス気付 電話 03(3702)3274 FAX 03(3702)3219

●深沢・桜新町にも、速度制限時速 30 キロの道路があります。



左の交通標識（下図の玉川通りと東大通りの交差点▲の位置）

- 上から
- ・大型貨物車等通行禁止
- ・時速 30 キロ制限
- ・駐車禁止

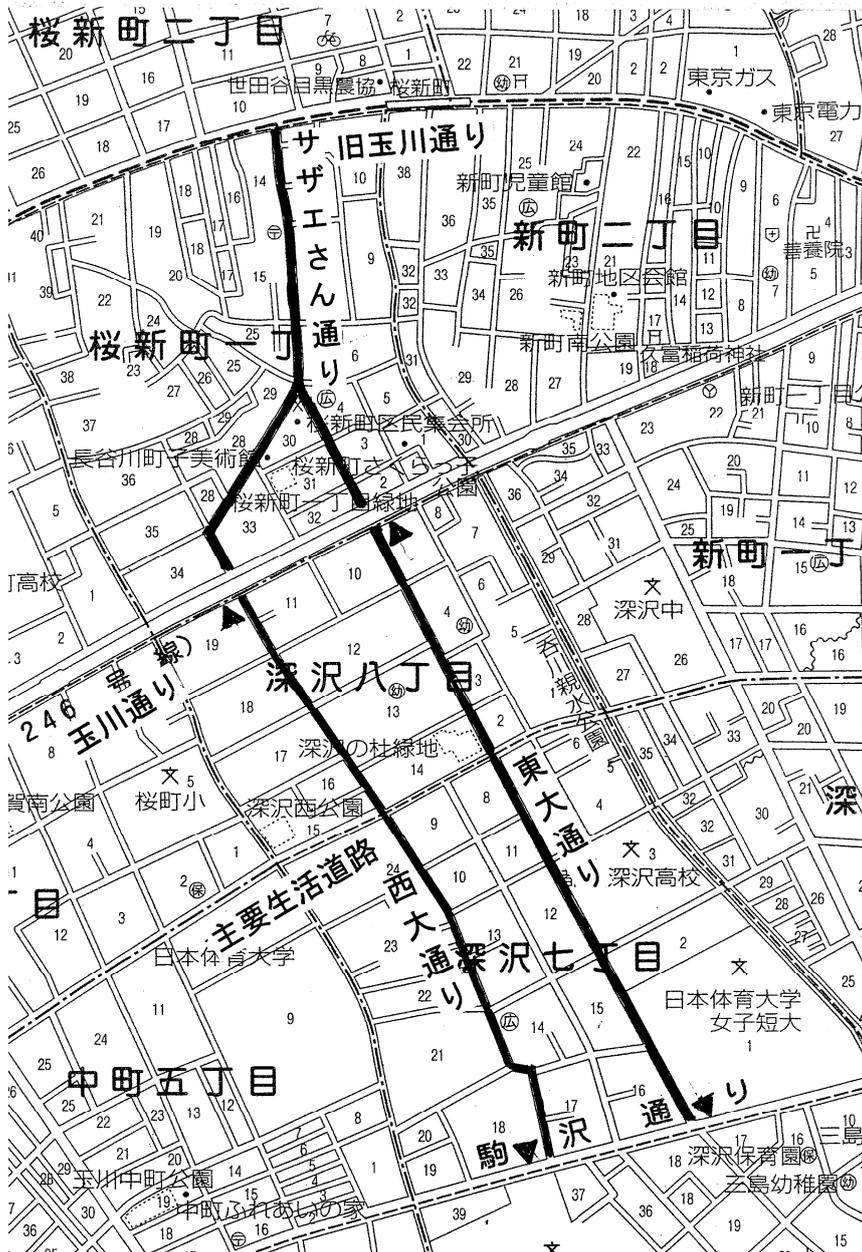
時速 30 キロ制限区間

旧玉川通り～駒沢通り間のバス運行区間（下図の黒塗り部分）

大型貨物車等通行禁止区間

時速 30 キロ制限区間の玉川通り～駒沢通り間(下図の▲印間)

右は、サザエさん通り  
交番前の 30 キロ制限標示



旧玉川通り、駒沢通り、主要生活道路は 40 キロ制限、玉川通りは 60 キロ制限、現地に速度制限標識のない道路は 60 キロ制限です。

桜町小学校周囲には 20 キロ制限の道路もあります。（写真では見にくいですが）

## ●桜新町街づくり協定が制定されました。

- ・桜新町街づくり協議会は、平成21年からの検討を経て街づくり協定を制定しました。(4月) 主な内容を紹介します。

- 1階部分は、1mの壁面後退 (下のイラスト参照)
- セットバック部分に袖壁をつくらない
- ユニバーサルデザインで使いやすく
- 商店街にふさわしい業種

- ・桜新町の目標として次が挙げられています。

- 安全・安心で快適なふれあい広場的な暖かい街づくり
- 光と花と緑のあふれた語らいのある憩いの街づくり
- 誰もが感じる懐かしさとぬくもりそして思いやりのある街づくり

- ・詳しくは、以下をご覧ください。

### 街づくり協定

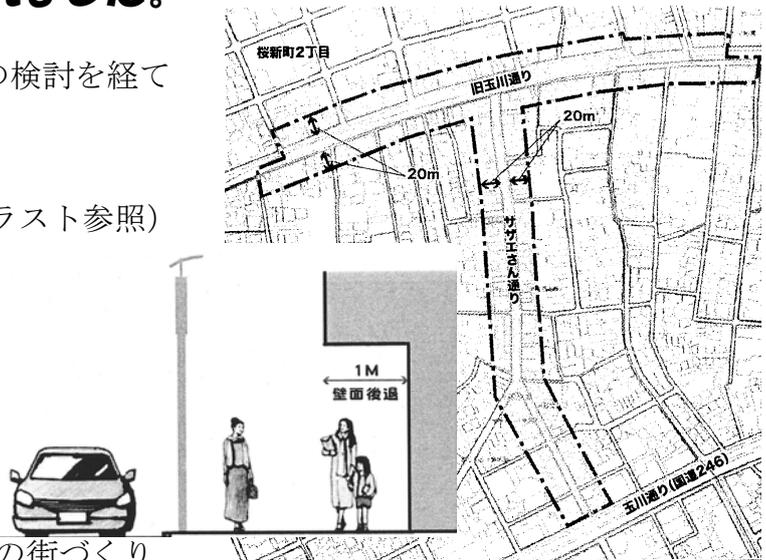
[http://www.city.setagaya.lg.jp/kurashi/102/120/345/348/d00131957\\_d/fil/kyoutei.pdf](http://www.city.setagaya.lg.jp/kurashi/102/120/345/348/d00131957_d/fil/kyoutei.pdf)

### パンフレット

[http://www.city.setagaya.lg.jp/kurashi/102/120/345/348/d00131957\\_d/fil/panfu.pdf](http://www.city.setagaya.lg.jp/kurashi/102/120/345/348/d00131957_d/fil/panfu.pdf)

桜新町の街づくりー商店街を中心とした安全な歩行者空間と賑わいづくり

<http://www.city.setagaya.lg.jp/kurashi/102/120/345/348/d00027359.html>



## ●(仮称)地域の整備方針(玉川地域)の策定が進められています。

- ・たたき台(試案)が示され意見交換会が開催されました。(5/20、6/1) 内容をご紹介します。(今後変更されるかもしれません。ご注意ください。)

- 土地利用の方針：桜新町・深沢については、桜新町駅周辺地区が地区生活拠点と位置づけられているほか、次の4つの地区について土地利用の方針が示されています。

- ・駅周辺商業地区 / 準工業地区
- ・幹線(玉川通り)沿道地区 / 低層住宅地区

- テーマ別の方針：テーマは、世田谷区全体に共通です。

- ・テーマⅠ 安全で災害に強いまちをつくる
- ・テーマⅡ みどり豊かで住みやすいまちをつくる
- ・テーマⅢ 活動・交流の拠点をもつまちをつくる
- ・テーマⅣ 地域資源の魅力を高めるまちをつくる  
ー地域の資源(新町住宅地、長谷川町子美術館ほか)を活かした魅力ある風景づくりを進める。
- ・テーマⅤ 誰もが快適に移動できるまちをつくる

- その他、深沢・桜新町関連の内容

- ・桜新町駅周辺地区が(仮称)アクションエリアに挙げられています。
- ・主要生活道路(環8~神学院下~駒沢公園)が「せたがや道づくりプラン」に基づき優先整備路線になっています。

- 以上、詳しくは、玉川総合支所街づくり課(3702-4539)にお尋ねください。

- 9月9日(火)にたたき台についての説明会開催予定(8/1区報に掲載予定)とのことです。

